

MALAGUTI "HOMBRE" 50

Questo nuovo modello della Casa bolognese specializzata in veicoli da 50 cc. ha ottenuto successo allo scorso motosalone di Milano per il suo estroso « styling », per l'ottimo motore di cui è provvisto ed anche per le sue doti di robustezza.

“Un ciclomotore per tutti», questo lo slogan col quale la Malaguti ha presentato allo scorso motosalone di Milano la sua vasta gamma di « 50 », da quelli più semplici e docili a quelli più sportivi e vivaci.

In questa vasta gamma non mancavano le novità, tra cui l'« Hombre », un modello che per la sua linea estrosa, per la sua robustezza e per l'ottimo propulsore di cui è fornito, ha esercitato un forte potere di attrazione specialmente sui giovanissimi.

L'« Hombre » ha lo stesso telaio

del « Cavalcane Cross », uno dei modelli di punta della Casa di San Lazzaro di Savena, di cui presentammo a suo tempo le impressioni di guida (fascicolo 1-1971); le sue doti di robustezza sono quindi notevoli.

Anche per quanto riguarda il propulsore, non siamo da meno: è stato infatti adottato il Franco Morini « Turbo Star », nella sua più recente versione con cilindro a pianta quadrata e testa ad alettatura radiale, motore che oltretutto è stilisticamente ben riuscito.

Infine, l'« Hombre » è stato estro-

samente vestito con un enorme manubrio a corna di bue, con un generoso serbatoio da otto litri, con due fiancate in lamiera (quello di destra dotato di una borsetta in plastica) con ruote da 17 pollici e pneumatici di rilevante sezione, e con un complesso di scarico in nero « raggrinzante » caratterizzato anche da una voluminosa marmitta notevolmente indirizzata verso l'alto.

Indovinato l'accostamento cromatico del colore azzurro con le ampie fiancate cromate del serbatoio e il nero raggrinzante del complesso d



**L'« HOMBRE »
CHE PIACE
ALLE RAGAZZE**

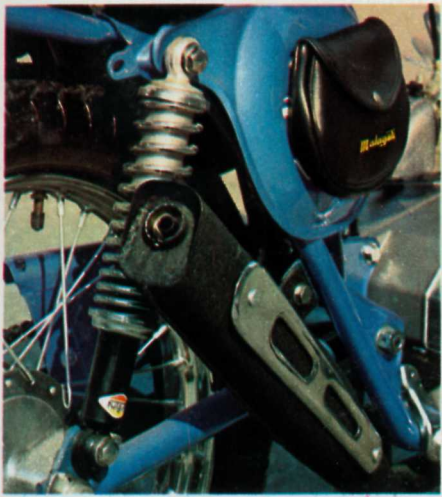
*Per la sua linea e la sua
facilità di guida,
l'« Hombre » è
particolarmente
apprezzato dalle ragazze.*

MALAGUTI "HOMBRE" 50

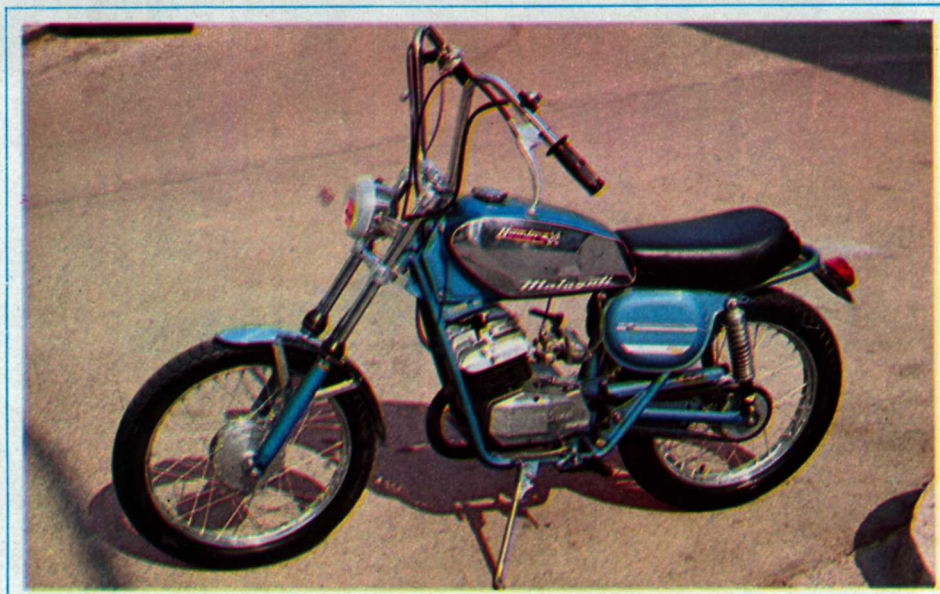
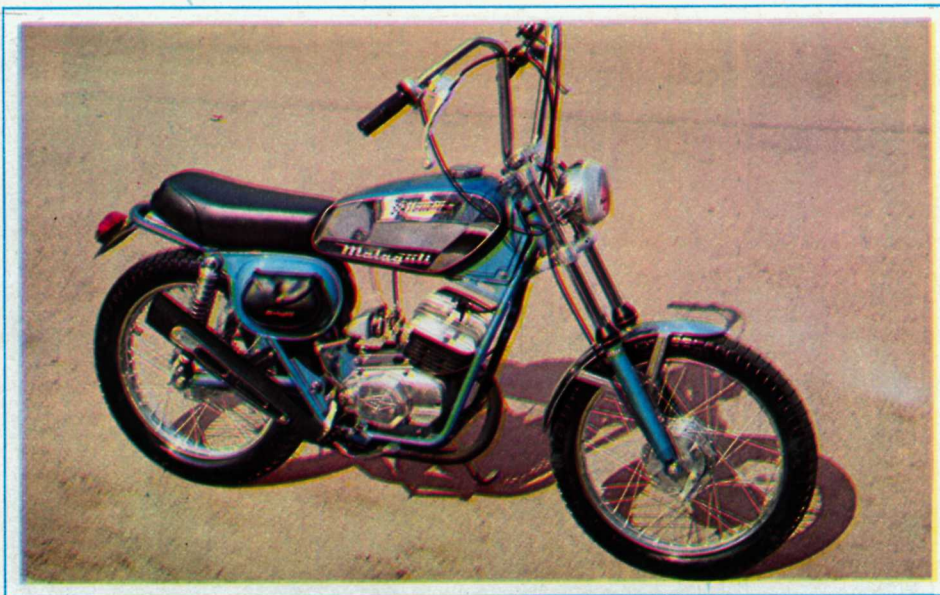


Altre immagini della nostra prova ed alcuni dei più interessanti particolari del Malaguti « Hombre », l'estroso « 50 » presentato con successo dalla Casa bolognese allo scorso motosalone di Milano e dotato di motore Franco Morini « Turbo Star » a testa radiale.





MALAGUTI "HOMBRE" 50



scarico e dell'alloggiamento del contachilometri.

Il modello da noi provato era strettamente conforme alle regole del Codice, poiché montava un carburatore Dell'Orto SHA 14/12; se questa limitazione si traduce in scarsissimo spunto da fermo, in velocità massima di 40 kmh ed in un esiguo tiro in salita, non è scevra di vantaggi, quali benefiche economie di consumo (circa un litro ogni 50 chilometri), partenze prontissime anche a freddo (purché si usi lo starter) e nessun trafileggio di miscela dal carburatore stesso.

Malgrado le dimensioni del mezzo siano contenute, anche un guidatore di statura superiore alla media si trova a suo agio in sella: il manubrio costringe ad una posizione del busto arretrata, ma in complesso il confort è eccellente per un « 50 », grazie anche all'efficienza delle sospensioni e alle generose sezioni delle gomme.

Come già detto, l'avviamento è sempre garantito al primo colpo; il motore è pacifico, ma si capisce subito che gradirebbe una più robusta « alimentazione ». Il cambio ha i rapporti avvicinati e corti, con un po' di respiro tra la terza e la quarta; il suo funzionamento è preciso e silenzioso, anche se non molto dolce, con una corsa della leva limitata; la ricerca del folle non presenta difficoltà, se la frizione è ben registrata: quest'ultima ha una buona progressione di innesto, ma a caldo, tende a staccare con qualche difficoltà.

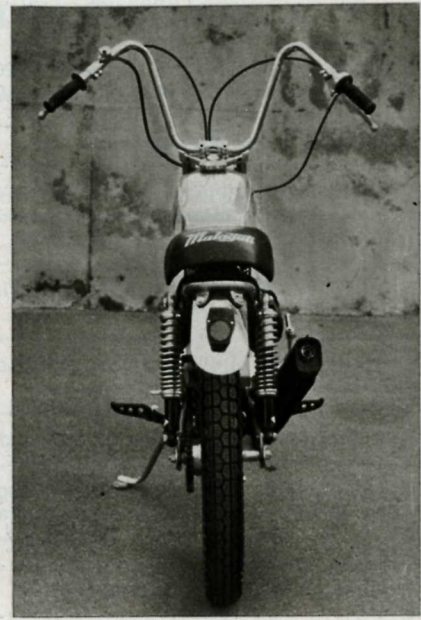
Considerata la limitazione di velocità, i freni sono surdimensionati: quindi attenzione a non abusarne sullo sterrato.

Contenute le vibrazioni, avvertibili soltanto a tutto gas e limitate al manubrio.

Concludiamo segnalando che il Malaguti « Hombre » viene offerto all'interessante prezzo di L. 185.000 f.f.

Giovanni Belli

Il caratteristico « styling » del Malaguti « Hombre » ed un particolare del suo robusto telaio a doppia culla chiusa con grata metallica a protezione del sottocarcer.



L'estrosa linea del Malaguti « Hombre » risalta anche nelle viste di fronte e da tergo.



Ben sistemati i comandi a pedale; le pedane metalliche seghettate sono pieghevoli obliquamente.

Il telaio è notevolmente irrobustito nella zona dietro il canotto di sterzo; interessante lo scarico rialzato di insolita conformazione.

MALAGUTI "HOMBRE" 50

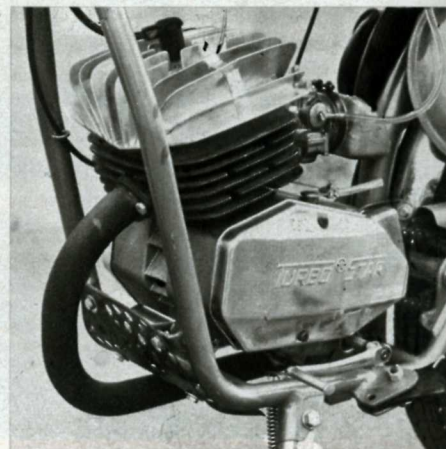
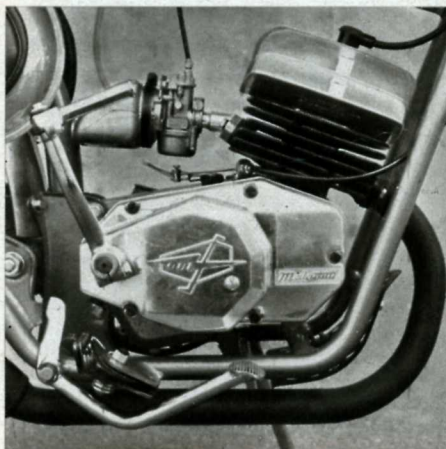


All'avantreno si notano la robusta forcella, il freno a tamburo centrale in lega leggera, il grosso pneumatico e il fanale « Compact Laser » protetto da una mascherina di plastica.



Il retrotreno con le camme a spirale e il carter per la catena.

La linea moderna del blocco motore, un Franco Morini « Turbo Star » col cambio a quattro marce.



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE: monocilindrico inclinato di 20° a due tempi.
Alesaggio e corsa 39 x 41,8 pari a cc 49,93.
Compressione 1 : 9,5.
Potenza CV 1,4 a 4500 giri.

ACCENSIONE: volano magnete 18 W-6V a sinistra dell'albero motore. Bobina AT esterna. Anticipo accensione 22° prima del PMS. Candela grado termico 225 scala Bosch. Distanza elettrodi 0,5/0,6.

LUBRIFICAZIONE: trasmissione primaria, frizione, cambio: gr. 900 olio SAE 40. Motore: miscela al 5%.

CARBURATORE: Dell'Orto SHA 14/12; diffusore mm. 12; getto max 57. Filtro aria F 27.

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio.

TRASMISSIONI: primaria ad ingranaggi elicoidali sulla destra, rapporto 4,615 (denti 13/60); secondaria a catena sulla sinistra, rapporto 2,615 (denti 13/34).

CAMBIO: in cascata a quattro rapporti comandato a pedale. Rapporti interni 1 : 3 in prima; 1 : 1,933 in seconda; 1 : 1,444 in terza; 1 : 1,2 in quarta.

SERBATOIO: capacità litri 8 di cui 1 di riserva.

TELAIO: a doppia culla chiusa in tubi.

SOSPENSIONI: forcella telescopica meccanica, forcellone oscillante con ammortizzatori telescopici meccanici.

FRENI: a tamburo centrale in lega leggera; dimensioni utili cmq. 21.

RUOTE E PNEUMATICI: cerchi in acciaio con pneumatici 2,50 x 17 anteriore e 3,00 x 17 posteriore.

IMPIANTO ELETTRICO: alimentato da volano magnete 18 W-6V.

PRESTAZIONI: velocità massima 40 kmh. Consumo litri 2,5 ogni 100 chilometri. La versione esportazione presenta le seguenti varianti: compressione 1 : 9,5; potenza CV 6 a 8500 giri; carburatore Dell'Orto UA 19 S, diffusore 19 mm., getto max 92, minimo 38, valvola gas 50, spillo conico C1 alla seconda tacca. Filtro aria Dell'Orto F20, vite aria aperta di 1 giro; velocità massima circa 75 kmh; pendenza massima superabile 30%; consumo litri 3 ogni 100 chilometri.

 **Hombre**

**50 cc. 4 marce
con testa radiale.
Telaio a doppia culla chiusa**



Malaguti

**S. LAZZARO DI SAVENA (Bologna)
Telefono (051) 469.106-469.107**