



Bild oben
Navaho RCR 50 GS-Mokick
(Pos. 6 s. Rückseite)

Bild unten
Navaho RCR 50 GS-Mokick Spezial
(Pos. 6.1 s. Rückseite)

Bild oben
Navaho RCR 50 Kleinkraftrad
(Pos. 7 s. Rückseite)

Bild unten
Navaho CRC 50 Moto Cross
(Pos. 4 s. Rückseite)

Asnes Die Navaho-Serie



lfd. Nr.	T y p	Zul. als	Technische Daten											Mittl. Sitzhöhe unbl. cm	Trock. Gew. kg	
			Motor				Sitz	Führer schein	Radaufhängung		Reifen					
			ccm	PS	Gang	Zündung * * *			vorne	hinten	vorne	hinten				
<u>C R O S S:</u>																
1.	Junior TX 50 (8 - 12 Jahre)	-	50	6	4	Elektro	1	-	Öl 130	Öl 130	2,50-16	3,00-14	77	54		
2.	Junior ZX 50 (10 - 12 Jahre)	-	50	8	6	Elektro	1	-	Öl 130	Öl 180	2,50-16	3,00-14	77	56		
3.	Junior MX 50 (10 - 12 Jahre)	-	50	12	6	Motopl.	1	-	Öl 130	Gas 180	2,50-16	3,50-14	77	56		
4.	Navaho CRC 50 (14 - 16 Jahre)	-	50	12	6	Motopl.	1	-	Luft 220	Gas 260	2,50-21	3,50-18	92	78		
5.	Hopi CRC 125	-	125	27	6	Motopl.	1	-	Luft 280		3,00-21	4,00-18	100	88		
5.1	Fox-Dämpfer	-								Luft 300						
5.2	Corte & Cosso- Dämpfer / od. Bitubo									Gas 300						
5.3	ohne Dämpfer, f Sonderausstatt.															
<u>G S:</u>																
6.	Navaho RCR 50	Mokick	50	-	6	Elektro	2	5 (4)	Öl 180	Gas 200	2,50-21	3,50-18	87	82		
6.1	Navaho RCR 50 (Spezial)	Mokick	50	-	6	Elektro	2	5 (4)	Luft 220	Gas 230	2,50-21	3,50-18	92	82		
7.	Navaho RCS 50	KKR	50	-	6	Elektro	2	4 (1a)	Luft 220	Gas 230	2,50-21	3,50-18	92	82		
8.	Navaho RCV 80	LKR	80	-	6	Elektro	2	1 (1a)	Luft 220	Gas 250	2,50-21	3,50-18	92	-		
9.	Hopi RGCR 125	KR	125	18	6	Elektro	2	1	Luft 220	Gas 300	3,00-21	4,00-18	96	96		
<u>S T R A S S E:</u>																
10.	Juma Monoscoocca	KR	125	18	6	Elektro	2	1	Öl 100	Öl 110	2,75-18	3,60-18	76	102		

1.) lfd.Nr. 5.3 / Andere Fabrikate für die Hinterrad-Dämpfung auf Anfrage.

2.) lfd.Nr. 6-8 / Diese Führerscheinregelung gilt für neu zuzulassende Fahrzeuge ab 01.01.1981.

* * Elektro - kontaktlos

3.) lfd.Nr. 6.1 / Fahrwerksseitige Ausstattung für qualifizierten Geländesport entspr. der lfd.Nr. 4 oder 7 dieser Liste.
(Rahmen, Gabel, Dämpfer mit sep. Ausgleich, Kettenspanner, Lenker und paralleler Gasansteuerung).