

DATI TECNICI

Motori della serie «50 cc»

MOTORE

- Monocilindrico a 2 tempi con raffreddamento { — ad aria naturale
— misto acqua-aria naturale
- Cilindrata : 49,7 cc
- Alesaggio : 38,8 mm
- Corsa : 42,0 mm
- Cilindro : { — in ghisa speciale
— in lega leggera c/canna in ghisa o con riporto di Nichel-Silicio
- Testa : in lega leggera
- Accensione : volano magnete alternatore
- Alimentazione : miscela olio-benzina al 3% d'olio speciale per miscela (ESSO 2-T MOTOR OIL)
- Candela : BOSCH W7A - W7C

FRIZIONE

- A dischi multipli a bagno d'olio con comando manuale
- Trasmissione primaria ad ingranaggi: $Z = 13/60 = 1 : 4,615$

CAMBIO

Marcia	N° 6 Rapporti	N° 5 Rapporti	N° 4 Rapporti
	al cambio	al cambio	al cambio
1a	1 : 3,30	1 : 3,30	1 : 3,30
2a	1 : 2,30	1 : 2,30	1 : 2,07
3a	1 : 1,68	1 : 1,68	1 : 1,44
4a	1 : 1,38	1 : 1,31	1 : 1,15
5a	1 : 1,09	1 : 1,09	
6a	1 : 0,91		

TRASMISSIONE SECONDARIA : a catena 1/2" x 3/16" rullo Ø 7,75
oppure 1/2" x 5/16" rullo Ø 8,51
oppure 1/2" x 1/4" rullo Ø 7,75

OLIO MOTORE : con gradazione SAE 40 (ESSO PLUS MOTOR OIL)
Kg. 1 per motori a 5 e 6 velocità
Kg. 0,700 per motori a 4 velocità

DATI TECNICI

Motori della serie «CORSA CORTA»

MOTORE

- Monocilindrico a 2 tempi con raffreddamento { — ad aria naturale
— misto acqua-aria naturale
- Cilindrata : 49,7 cc
- Alesaggio : 40,3 mm
- Corsa : 39,0 mm
- Cilindro : in lega leggera con riporto di Nichel-Silicio
- Testa : in lega leggera
- Accensione : volano magnete alternatore
- Alimentazione : miscela olio-benzina al 4% d'olio speciale per miscela
- Candela : BOSCH W2 CS (ex S2S W310)

FRIZIONE

- A dischi multipli a bagno d'olio con comando manuale
- Trasmissione primaria ad ingranaggi: { — Mod. TRIAL : $Z = 12/64 = 1 : 5,33$
— Mod. RG - CROSS : $Z = 14/63 = 1 : 4,50$

CAMBIO a 6 rapporti

Marcia	Mod. TRIAL	Mod. CROSS	Mod. REGOLARITÀ
	al cambio	al cambio	al cambio
1a	1 : 3,66	1 : 2,90	1 : 3,30
2a	1 : 2,50	1 : 2,07	1 : 2,23
3a	1 : 1,80	1 : 1,68	1 : 1,62
4a	1 : 1,33	1 : 1,38	1 : 1,26
5a	1 : 0,95	1 : 1,26	1 : 1,04
6a	1 : 0,69	1 : 1,15	1 : 0,91

TRASMISSIONE SECONDARIA : a catena 1/2" x 5/16" rullo Ø 8,51
oppure 1/2" x 1/4" rullo Ø 7,75

OLIO MOTORE : Kg. 1 con gradazione SAE 20 (ESSO PLUS MOTOR OIL)

DATI TECNICI

Motori della serie «75 cc»

MOTORE

- Monocilindrico a 2 tempi con raffreddamento { — ad aria naturale
— misto acqua-aria naturale
- Cilindrata : 74,7 cc
- Alesaggio : 46,5 mm
- Corsa : 44,0 mm
- Cilindro : in lega leggera con riporto di Nichel-Silicio
- Testa : in lega leggera
- Accensione : volano magnete alternatore
- Alimentazione : miscela olio-benzina al 4% d'olio speciale per miscela
(ESSO 2-T MOTOR OIL)
- Candela : BOSCH W2AS (ex S1S W310)

FRIZIONE

- A dischi multipli a bagno d'olio con comando manuale
- Trasmissione primaria ad ingranaggi: { —Mod. TRIAL : Z = 14/63 = 1 : 4,50
—Mod. RG - CROSS : Z = 16/61 = 1 : 3,812

CAMBIO a 6 rapporti

Marcia	Mod. TRIAL	Mod. CROSS	Mod. REGOLARITÀ
	al cambio	al cambio	al cambio
1a	1 : 3,66	1 : 3,20	1 : 3,66
2a	1 : 2,50	1 : 2,36	1 : 2,45
3a	1 : 1,80	1 : 1,84	1 : 1,84
4a	1 : 1,38	1 : 1,53	1 : 1,47
5a	1 : 0,95	1 : 1,39	1 : 1,21
6a	1 : 0,68	1 : 1,26	1 : 1,04

TRASMISSIONE SECONDARIA : a catena 1/2" × 5/16" rullo Ø 8,51
oppure 1/2" × 1/4" rullo Ø 7,75

OLIO MOTORE

: Kg. 1 con gradazione SAE 40 (ESSO PLUS MOTOR OIL)

DATI TECNICI

Motori della serie «P6-80 cc»

MOTORE

- Monocilindrico a 2 tempi con raffreddamento { — ad aria naturale
— misto acqua-aria naturale
- Cilindrata : 79,6 cc
- Alesaggio : 48,0 mm
- Corsa : 44,0 mm
- Cilindro : in lega leggera con riporto di Nichel-Silicio
- Testa : in lega leggera
- Accensione : volano magnete alternatore
- Alimentazione : miscela olio-benzina al 4% d'olio speciale per miscela (ESSO 2-T MOTOR OIL)
- Candela : BOSCH W4C2 (ex W 240 T2)

FRIZIONE

- A dischi multipli a bagno d'olio con comando manuale
- Trasmissione primaria ad ingranaggi: $Z = 13/60 = 1 : 4,615$

CAMBIO a 6 rapporti

al cambio

1a . . .	1 : 3,30
2a . . .	1 : 2,23
3a . . .	1 : 1,62
4a . . .	1 : 1,26
5a . . .	1 : 1,04
6a . . .	1 : 0,91

TRASMISSIONE SECONDARIA : a catena 1/2" x 5/16" rullo Ø 8,51

OLIO MOTORE : Kg. 1 con gradazione SAE 40 (ESSO PLUS MOTOR OIL)

DATI TECNICI

Motori della serie «K6-80 cc»

MOTORE

- Monocilindrico a 2 tempi con raffreddamento { — ad aria naturale
— misto acqua-aria naturale
- Cilindrata : 79,6 cc
- Alesaggio : 48,0 mm
- Corsa : 44,0 mm
- Cilindro : in lega leggera con riporto di Nichel-Silicio
- Testa : in lega leggera
- Accensione : volano magnete alternatore
- Alimentazione : miscela olio-benzina al 4% d'olio speciale per miscela
- Candela : { - BOSCH W4C2 (ex W 240 T2) per motori STANDARD
- BOSCH W2AS (ex S1S W310) per motori CROSS - RG

FRIZIONE

- A dischi multipli a bagno d'olio con comando manuale
- Trasmissione primaria ad ingranaggi: { -Mod. STAND-CR-RG $Z = 16/61 = 1 : 3,812$
-Mod. GERM. (6000) $Z = 20/57 = 1 : 2,85$

CAMBIO a 6 rapporti

Marcia	Mod. CROSS	Mod. STAND. - REGOL. - GERMANIA (6000)
	al cambio	al cambio
1a	1 : 3,20	1 : 3,66
2a	1 : 2,36	1 : 2,45
3a	1 : 1,84	1 : 1,84
4a	1 : 1,53	1 : 1,47
5a	1 : 1,39	1 : 1,21
6a	1 : 1,26	1 : 1,04

TRASMISSIONE SECONDARIA : a catena 1/2" x 5/16" rullo \varnothing 8,51

OLIO MOTORE

: CROSS-RG Kg. 1 con gradazione SAE 20
(ESSO PLUS MOTOR OIL)
STAND.-GERM. Kg. 1 con gradazione SAE 40
(ESSO PLUS MOTOR OIL)