

Vorläufige TECHNISCHE DATEN von ASPES - 125 cc-Maschinen  
der Handelsbezeichnung HOPI

|                                   | <u>RGCR / GS</u>           | <u>CRC/Cross</u><br>(Luftkühl.) | <u>CRC/Cross</u><br>(Wasserkühl.) |
|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| <b>1. <u>Maße u. Gewichte</u></b> |                            |                                 |                                   |
| Radstand                          | 1.400 mm                   | 1.400 mm                        | 1.440 mm                          |
| Länge über alles                  | 2.100 mm                   | 2.100 mm                        | 2.140 mm                          |
| Breite über alles                 | 900 mm                     | 900 mm                          | 900 mm                            |
| Bodenfreiheit                     | 350 mm                     | 350 mm                          | 350 mm                            |
| Höhe über alles                   | 1.200 mm                   | 1.200 mm                        | 1.200 mm                          |
| Lenkkopfwinkel                    | 30                         | 30                              | 30                                |
| Nachlauf                          | 147 mm                     | 147 mm                          | 147 mm                            |
| Trockengewicht                    | 100 kg                     | 90 kg                           |                                   |
| Gewicht Motor kompl.              | 23 kg                      | 23 kg                           |                                   |
| <b>2. <u>Antriebseinheit</u></b>  |                            |                                 |                                   |
| <b>2.1 <u>Motor</u></b>           |                            |                                 |                                   |
| Zylinderzahl                      | 1                          | 1                               | 1                                 |
| Steuerung                         | 2 Takt                     | 2 Takt                          | 2 Takt                            |
| Bohrung                           | 54 mm                      | 54 mm                           |                                   |
| Hub                               | 123,213 cm <sup>3</sup>    | 123,213 cm <sup>3</sup>         |                                   |
| Verdichtung                       | 12,72 : 1                  | 12,72 : 1                       |                                   |
| <b>2.2 <u>Zündung</u></b>         |                            |                                 |                                   |
| Typ                               | DANSI elektronik           | MOTOPLAT                        |                                   |
| Zündzeitpunkt                     | 2,0 mm v. o.T.             | 2,0 mm v. o.T.                  |                                   |
| Kerze                             | Marelli CWP 10L<br>CWP 11L | Marelli CWP 11L<br>CWP 12L      |                                   |
|                                   | Bosch 280/310 S2S          | Bosch 310/340 S2S               |                                   |
|                                   | Champion N3/N3G            | Champion N2/N2G                 |                                   |
| Elektrodenabstand                 | 0,7 - 0,9                  | 0,7 - 0,9                       |                                   |
| <b>2.3 <u>Vergaserwerte</u></b>   |                            |                                 |                                   |
| Vergasertyp                       | Dellorto                   | Dellorto                        | Dellorto                          |
|                                   | PHBE 32 BS                 | PHBE 34 BS                      |                                   |
| Max. Einlaß                       | 32 Ø                       | 34 Ø                            |                                   |
| Hauptdüse                         | 125-160 (ca.)              | 195 (ca.)                       |                                   |
| Leerlaufdüse                      | 60                         | 65                              |                                   |
| Startdüse                         | 70                         | 70                              |                                   |
| Gasschieber                       | 60                         | 60                              |                                   |
| Nadel-Teillastdüse                | K1                         | K1                              |                                   |
| Nadelposition                     | central                    | central                         |                                   |
| Teillastdüse                      | AB 265                     | AB 265                          |                                   |
| Schwimmengewicht                  | 10 gr.                     | 10 gr.                          |                                   |

zu ASPES 125 cc-Maschinen der Handelsbezeichnung HOPI

|  | <u>RGCR/GS</u>                                  | <u>CRC/Cross</u><br>(Luftkühl.) | <u>CRC/Cross</u><br>(Wasserkühl.)       |
|--|---|---------------------------------|---|
| <b>2.4 Primärübersetzung</b>                         |   |                                 |   |
| Zähnezahl Motorritzel                                | 22 Z  | 22 Z                            |   |
| Zähnezahl Kupplungskorb                              | <del>67 Z</del> 67 Z                            | 67 Z                            |   |
| Übersetzungsverhältnis                               | 1:3,045   | 1:3,045                         |   |
| <b>2.5 Schaltung</b>                                 |   |                                 |   |
|  | <u>Übersetzungsverh.</u>                        | <u>RGCR</u>                     | <u>Ausgangsverhältnis</u>               |
| Blockschaltung mit<br>6 Gängen<br>Stirnradverzahnung | 1. Gang Z 14/40=1:2,857                         |                                 | 1: 8,701                                |
|  | 2. Gang Z 18/36=1:2                             |                                 | 1: 6,090                                |
|  | 3. Gang Z 22/32=1:1,454                         |                                 | 1: 4,429                                |
|  | 4. Gang Z 25/29=1:16                            |                                 | 1: 3,532                                |
|  | 5. Gang Z 27/27=1:1                             |                                 | 1: 3,045                                |
|  | 6. Gang Z 28/26=1:0,928                         |                                 | 1: 2,827                                |
|  | <u>Übersetzungsverh.</u>                        | <u>CRC</u>                      | <u>Ausgangsverhältnis</u>               |
|  | 1. Gang Z 13/32=1:2,461                         |                                 | 1: 7,496                                |
|  | 2. Gang Z 16/30=1:1,875                         |                                 | 1: 5,710                                |
|  | 3. Gang Z 18/27=1:1,5                           |                                 | 1: 4,568                                |
|  | 4. Gang Z 20/25=1:1,25                          |                                 | 1: 3,806                                |
|  | 5. Gang Z 22/14=1:1,090                         |                                 | 1: 3,322                                |
|  | 6. Gang Z 23/23=1:1                             |                                 | 1: 3,045                                |
| <b>2.6 Sekundärübersetzung</b>                       |   |                                 |   |
| Zähnezahl Ritzel                                     | 13 Z  | 13 Z                            |   |
| Zähnezahl Kettenrad                                  | <del>58 Z</del> 67 Z                            | 68 Z                            |   |
| Verhältnis d. Sekund.übers.                          | 1 : 4,46  | 1 : 5,23                        |   |
| Kette Regina Extra                                   | 1/2 x 5/16                                      | 5/8 x 3/8                       | 5/8 x 3/8                               |
| Glieder Schwinge kurz                                | 132   | 136                             |   |
| Schwinge lang  | -   | 138                             | 138                                     |
| <b>3. Räder u. Reifen</b>                            |   |                                 |   |
| vorn   | Felge: Akront WM1-1,6-21-36-TC7-79-E-DOT        |                                 |   |
|  | Bremse: Grimeca Trommelbremse 123 Ø             |                                 |   |
|  | Reifen: Metzeler 3.00 - 21                      |                                 |   |
|  | Reifendruck: 0,9 : 1,2 bar (je nach Bodenverh.) |                                 |   |
| hinten   | Felge: Akront WM3-2,15-18-36-TC8-78-E-DOT       |                                 |   |
|  | Bremse: Grimeca Trommelbremse 140 Ø      125 Ø  |                                 |   |
|  | Reifen: Metzeler 4.00 - 18                      |                                 |   |
|  | Reifendruck: 0,7 : 0,9 bar (je nach Bodenverh.) |                                 |   |
| <b>4. Dämpfer</b>                                    |   |                                 |   |
| vorn   | Hersteller                                      | SAMFIS                          | SAMFIS                                  |
|  | Art   | 35 mm Öl/Luft-<br>Gabel         | 35 mm Öl/Luft<br>38 mm Öl/Luft<br>Gabel |
|  | Federweg  | 280 mm                          | 280 mm<br>310 mm                        |

zu ASPES 125 cc-Maschinen der Handelsbezeichnung HOPI

|    |                                      | <u>RGCR/GS</u>   | <u>CRC/Cross</u><br>(Luftkühl.)  | <u>CRC/Cross</u><br>(Wasserkühl.)                                 |
|----|--------------------------------------|--|--|---|
| 4. | <u>Dämpfer</u><br>hinten             | Corte &<br>Cosso   | Fox  | Öhlins / Fox  |
| 5. | <u>Treib- u. Schmier-<br/>stoffe</u> |  |  |   |
|    | Tankinhalt                           | 7 ltr.   | 7 ltr.   | 7 ltr.  |
|    | Treibstoffgemisch                    | 1:20/5 %<br>Superbenzin/<br>Rennöle wie<br>Elf-Moto 2T<br>Castrol Super TT | 1:20/5 %<br>Superbenzin/<br>Rennöle wie<br>Elf KV 21<br>Castrol Super TT | 1:30<br>Superbenzin/<br>Rennöle wie<br>Elf KV 21<br>Castrol Super |
|    | Getriebeöl                           | 750 cc<br>SAE 30   | 750 cc<br>SAE 30   | 750 cc<br>SAE 30  |
|    | Gabelöl                              | 290/300 cc<br>wie<br>Elf-Indrelf<br>SAE 5W                                 | 290/300 cc<br>wie<br>PJ1 Fork Oil<br>SAE 5W                              |   |